



Medienmitteilung, Zürich, 08. Mai 2025

CYCLE WEEK – das nationale Velofestival

DAS VELO IST DER STAR

Das nationale Velofestival findet vom 22. bis 25. Mai in Zürich statt und empfängt die Besucherinnen und Besucher in der Europaallee mit einer Velowelt für Alltag und Freizeit und in der Brunau mit allem, was den Velosport ausmacht. Und endlich wird auch der Stadttunnel – die langersehnte Veloverbindung unter dem Hauptbahnhof – eröffnet!

Das grösste Velofestival des Landes bietet die jährlich einmalige Möglichkeit, die Vielfalt der Velowelt umfassend zu erleben. An der Cycle Week finden die Besuchenden nicht nur die neusten Innovationen und Trends, sie können auch aktiv an vielen Workshops und Ausfahrten teilnehmen. Atemberaubende Shows und Contests lassen sie staunen und bei Biketests stehen von Citybikes über Rennräder bis zu Mountainbikes alle bereit. An der Cycle Week können sich alle inspirieren lassen, Neues lernen, Gleichgesinnte treffen und die entspannte Atmosphäre geniessen. Diese Kombination macht die Cycle Week zu einem schweizweit einzigartigen Ereignis.

120 Aussteller mit Hunderten von Testbikes

In der Europaallee finden Besuchende die ganze Velopalette im Überblick: die neusten Innovationen und Produkte der Velobranche, Neuheiten, die auch getestet und angefasst werden können. Zudem werden Dienstleistungen rund ums Velo, Reiseziele, Tourismusdestinationen und Inspirationen für das nächste Veloabenteuer gezeigt. Kinder und ihre Eltern werden sich an der Cycle Week besonders wohlfühlen, da es für sie drei spezifische Zonen gibt: den Swiss Cycling Skills Parcours mit der Möglichkeit, das Velopass-Abzeichen zu erlangen, die Nipper Zone mit einem Laufrad-Parcours und den Decathlon Kids Playground mit verschiedensten Aktivitäten, bei denen sich die Kids stundenlang austoben können. Im Campus Brunau steht das sportliche Velo im Fokus. Bei der Saalsporthalle befindet sich der Hotspot für alle, die gerne selbst aufs Bike steigen. Den Besuchenden wird empfohlen, die Brunau im Velodress zu besuchen!

Unzählige Innovationen und Weiterentwicklungen in der Alltagsmobilität

Der Trend zu E-Bikes ist ungebrochen und eine Innovation jagt die andere: Die Batterien und Motoren werden immer leistungsfähiger, die Reichweiten steigen. Dank Velos aus recycelten Materialien und dank umweltfreundlichen Herstellungsprozessen wird das Velofahren noch nachhaltiger. Zudem werden die Velos immer schlauer. Die Hersteller integrieren Technologien wie GPS, Fitness-Tracking und Diebstahlschutz in die Smart Bikes.

Was 2025 neu ist:

- Das Scott Silence eRide ist mit einem Gewicht von nur 14,5 kg eines der leichtesten E-Bikes seiner Klasse. Der Carbonrahmen und die integrierten Komponenten wie Beleuchtung und Gepäckträger verleihen dem Bike ein modernes und minimalistisches Erscheinungsbild.
- Podbike hat mit FRIKAR® das E-Bike neu erfunden: Ein Bike auf vier Rädern mit Schutz vor jedem Wetter. Es wird aus recycelbaren Materialien hergestellt.
- Twinner verfügt über ein 3,5-Zoll-Display, das die Fahrdaten anzeigt und zudem mit einer Heckkamera als Rückspiegel dient. Für sicheres Bremsen auf jedem Untergrund sorgt die Vorderbremse mit ABS. Die Griffe sind beheizbar, die Diebstahlsicherung steuert das Smartphone.
- Serea präsentiert ein digitales Veloschloss ohne Batterie. Der Zugang erfolgt über das Smartphone und lässt sich mit Freunden und Familie teilen.
- Cargobikes in allen Varianten sind in der Europaallee zu bestaunen und testen. Von Long Johns bis Long Tails finden sich zahlreiche Modelle für die verschiedensten Einsatzbereiche mit und ohne E-Antrieb.
- Mit dem Alpengcamper wird jede Reise zum unvergesslichen Abenteuer. Der Wohnwagen Anhänger für Fahrräder ist robust, ultraleicht und durchdacht und mit Sicherheit ein Hingucker an der Cycle Week.



Stadt Zürich



powered by
GVZ GEBÄUDEVERSICHERUNG
KANTON ZÜRICH
Offizielle Wetterpartnerin
der CYCLE WEEK

Blick



- Mocci revolutioniert die Antriebstechnologie mit kettenlosem, wartungsfreiem Antrieb. Die Pedalen treiben einen Generator an, der die Energie für den Elektromotor im Hinterrad erzeugt – ganz ohne Kette oder Riemen. Die Smart Pedal Vehicles eignen sich perfekt für innerbetriebliche Mobilität und die Logistik der letzten Meile. Die Pedelec sind vollständig digitalisiert und bieten Funktionen wie Telematik, App-Anbindung, vorausschauende Wartung und Flottenmanagement.
- Ab Sommer 2025 macht Canyon die Träume vieler Velofans wahr und ermöglicht massgeschneiderte, selbst konfigurierte Traumbikes mit MyCanyon. Als Vorgeschmack verlosen Canyon und Cycle Week gemeinsam ein Canyon Rennvelo in einzigartigem Design!
- Bosch eBike Systems definiert Fahrspass für E-Mountainbikes neu und überzeugt beim Anfang Mai präsentierten Softwareupdate mit dem neuen eMTB+ Modus, der dynamisch und stufenlos unterstützt. Die Feinfühlige Dosierung ist ideal für langsame, technische Passagen. Bei Bedarf liefert eMTB+ jedoch direkte Kraftentfaltung, beispielsweise bei steilen Ansteigen.

Die sportlichen Bikes stehen zum Test bereit

Das Herz des Campus Brunau ist der grosse Biketest für sportliche Bikes wie Road, Gravel und MTB, die direkt auf den Trails im Wald nebenan und abseits belebter Strassen getestet werden können.

Viele Neuheiten werden zum ersten Mal an der Cycle Week präsentiert:

- Das Amflow PL Carbon ist eines der ersten E-Mountainbikes, das mit dem DJI-Avinox-Motor ausgestattet ist. Dieses E-MTB bietet eine beeindruckende Kombination aus Leistung und Leichtigkeit, bei einem Gewicht von nur 19,2 kg und einem leistungsstarken 800-Wh-Akku. Der Motor liefert ein Drehmoment von 105 Nm.
- Specialized präsentiert das lang ersehnte und komplett überarbeitete Specialized Levo 4 E-Mountainbike mit mehr Power, feinerer Abstimmung und praktisch geräuschlosem Antrieb.
- Bei Propain profitieren die Tester von deutschem Qualitäts-Engineering. Die strenge Qualitätssicherung garantiert, dass nur perfekte Bikes zum Einsatz kommen.
- Zum ersten Mal zeigt sich die junge schottische MTB Marke Deviate an der Cycle Week. Und zwar zusammen mit den Kult-Marken Ibis, Yeti, Norco und Pivot in der «Bikes and Cheers Zone».
- Die Schweizer Marke BIXS aus Sursee, bekannt für Mountainbikes, zeigt zum ersten Mal das Gran Turismo Gravelbike.
- Der Graveltrend bleibt steigend. Neue Gravel-Modelle stehen bereit von 3T, Bombtrack, Canyon, Cube, Decathlon, Enve, Ibis, Norco, Pivot, Propain, Rose, Scott, Simplon, Specialized, Stevens, Thömus, Tour de Suisse und Velo de Ville.
- Auch Rennvelo-Fans werden an der Cycle Week fündig. 3T, Canyon, Bombtrack, Cube, Decathlon, Enve, Rose, Scott, Simplon, Specialized und Thömus zeigen eine grosse Palette an Modellen. Specialized bietet der Rennvelo-Community Am Samstag und Sonntag der Cycle Week Rennrad-Ausfahrten an, inklusive Kaffee vor dem Start und Raclette nach den Ausfahrten.

150 Workshops und Rides

Die vor drei Jahren an der Cycle Week eingeführten Workshops sind äusserst beliebt, so wurden die ersten 200 Buchungen innert 24 Stunden nach Buchungsstart getätigt. Fahrtechnikkurse, Social Rides und Theorie-Workshops bieten den Besuchenden in der Brunau die Möglichkeit, neue Fähigkeiten zu erlernen. Die Organisatoren erwarten über 1000 Teilnehmende, die sich zu Themen wie Fahrtechnik, Bike Fitting oder Ernährung von zahlreichen Spezialisten und Bike Guides inspirieren lassen. Patagonia repariert zudem an seinem Worn Wear Stand kostenlos MTB- und Outdoorbekleidung aller Art, Transa bietet mit ihren Zelttagen Outdoor-Inspiration und Ortlieb haucht Taschen und Rucksäcken ein zweites Leben ein.

Bikepacking in der extremen Form

Züri Escape nennt sich das Bikepacking-Gravel-Event an der Cycle Week. Züri Escape ist ein selbstunterstütztes Bikepacking-Gravel-Abenteuer, das im Rahmen der Cycle Week am Freitag in der Brunau startet. Die Route führt über 420 Kilometer und 10'000 Höhenmeter durch atemberaubende Landschaften.

Ein Velofest zur Eröffnung des Stadttunnels



Zum Auftakt der Cycle Week feiert Zürich am 22. Mai 2025 die Eröffnung des Stadttunnels mit einer Veloparade und einem Velofest. Mit der Eröffnung der Veloverbindung unter dem HB Zürich begeht die Stadt ein historisches Ereignis. Ein Tunnel, der für eine Autobahn gebaut wurde, wird zum Tunnel für Velofahrende. Der Stadttunnel wird so zu einer sicheren Veloverbindung zwischen den Kreisen 4 und 5, bietet kostenlose Abstellplätze und einen direkten Zugang zum Hauptbahnhof. Wer bei den Ersten, die den Tunnel befahren, dabei sein will, holt sich ein Gratisticket und kommt um 17.30 Uhr zur Lagerstrasse. Ab 18.30 Uhr heisst es dann freie Fahrt für alle und Velofest mit diversen Attraktionen, Wettbewerben und Bars auf der «Stadttunnel-Runde». Auf dem Gelände der Cycle Week werden Bike Shows die Besuchenden zum Staunen bringen und verschiedene DJs für gute Beats sorgen.

Spektakuläre und faszinierende Wettkämpfe und Shows

Internationale und nationale Dirtjump-Biker und Bikerinnen treffen sich am Cycle Week-Wochenende erneut beim einzigen internationalen MTB Dirtjump Contest der Schweiz am Samstag und Sonntag im ZüriTrails Jumpark bei der Brunau zum Züri Dirt Contest.

An der Cycle Week messen sich auch die weltbesten Artisten auf zwei Rädern beim internationalen BMX Flatland Contest. Zu den Teilnehmern in diesem Jahr gehören etwa Vorjahressieger Kio Hayakawa aus Japan, der Deutsche Meister Dustyn Alt und der in Zürich wohnende Dan Hennig.

Beim Dance-your-Style-Event von Red Bull treten BMX-Flatland Artisten gegen Tanz-Profis aller Stilrichtungen an.

Dangerholm von Scott, bekannt aus Funk und Fernsehen, aber vor allem aus den sozialen Medien, pimpt ein Custom Bike gleich vor Ort.

Die Zürcher Raphael Dähler und Nico Altherr sind Teil der aufstrebenden MTB Street Trial Community und begeistern mit ihren kreativen Stunts und Content auf Social Media. In ihren 30-minütigen Shows zeigen die Schweizer Athleten auf dem Europaplatz ihr Können.

Das Velo als lebenslanger Begleiter

Das Cycle Week Festival zeigt eindrucksvoll, dass ein Velo mehr ist als nur ein Fortbewegungsmittel. Ein individuell angepasstes Bike verbessert Komfort, Leistung und Sicherheit und steigert den Fahrspass. Von Kind an bis ins hohe Alter begleitet das Velo durch verschiedene Lebensphasen und Einsatzbereiche wie Pendeln und Freizeit. Es fördert Bewegung, Gesundheit und schnelles Vorankommen in der Stadt sowie Spass bei gemütlichen Ausfahrten und Entdeckungsreisen.

Ein individuell angepasstes Velo hat viele Vorteile:

- Individualität: Ein auf die individuellen Bedürfnisse zugeschnittenes Bike ist wichtig, da es den Komfort, die Leistung und die Sicherheit erheblich verbessert.
- Komfort: Ein Fahrrad, das auf die Körpergrösse und -form abgestimmt ist, reduziert das Risiko von Schmerzen und Verletzungen. Ein gut angepasstes Bike sorgt für eine ergonomische Sitzposition und eine optimale Kraftübertragung.
- Leistung: Mit einem passenden Fahrrad fährt es sich effizienter. Die richtige Rahmengrösse und -geometrie sowie passende Komponenten wie Sattel und Lenker ermöglichen eine bessere Kontrolle und höhere Geschwindigkeit.
- Sicherheit: Ein Fahrrad, das perfekt passt, bietet mehr Stabilität und Kontrolle, was besonders in anspruchsvollem Gelände oder bei hohen Geschwindigkeiten wichtig ist. Dies reduziert das Unfallrisiko.
- Fahrspass: Wenn das Fahrrad gut passt, macht das Fahren mehr Spass. Man fühlt sich sicherer und kann längere Strecken ohne Beschwerden zurücklegen.

Der Zutritt zur gesamten Cycle Week ist kostenlos! Die Cycle Week und Zürich bieten richtig viel Velo!

Links

Web: <https://cycleweek.ch>

Fotos und Trailer zur redaktionell freien Nutzung:

<https://www.flickr.com/photos/139183679@N05/albums/72177720323641651>

YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UChFrEkbVwiZX4EBbZBTLx9Q>

Facebook: <https://www.facebook.com/cycleweek>

Instagram: https://www.instagram.com/cycle_week/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bikedays-ch-gmbh>

Über die «BikeDays.ch GmbH»



Die BikeDays.ch GmbH ist Veranstalter der CYCLE WEEK. Die GmbH gehört den aktiven OK-Mitgliedern Donald Nader, Erwin Flury, Nathalie Schneitter und Thomas Eberle. Mehr Informationen unter <https://bikedays.ch/>
BikeDays.ch GmbH, Stauffacherstrasse 106, CH-8004 Zürich, E-Mail: info@bikedays.ch

Medienstelle

Für weitere Informationen und Interviewanfragen wenden Sie sich bitte an:
Peter Röthlisberger, 079 617 01 11
media@cycleweek.ch
Medienunterlagen und Bildmaterial: <https://cycleweek.ch/page/medien>